

CO₂ Emissierapportage Conform niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder 3.1

Maba Waterland

1 januari 2025 – 16-07-2025

1. Inleiding:

Het beperken van de uitstoot van CO₂ wordt een steeds belangrijker onderwerp. Vooral bedrijven kunnen het goede voorbeeld geven met het verminderen van de broeikasgassen. Daarom heeft MABA Waterland B.V. dan ook besloten om de certificatie aan te gaan voor de CO₂ prestatieladder niveau 3.

Het opstellen van de CO₂ emissierapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064.

2. Beschrijving van de organisatorische grens (organisational boundary)

Dit is terug te vinden in het MBW_Handboek ISO VCA-2ster_R5.2_081221. H0.1 Scope en Organizational Boundary. Deze is nog steeds geldig en onveranderd.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijke t.a.v. de CO₂ prestatieladder binnen MABA Waterland B.V. is Bas Pronk naast algemeen directeur aangewezen als eindverantwoordelijke. Dorèthy van Raaij is verantwoordelijk voor het verzamelen van alle administratieve gegevens omtrent de emissies en Q-effect (extern adviseur) helpt ons met het opstellen van de plannen, rapportages en footprint.

4. Periode van Rapportage

Deze voortgangsrapportage gaat over de periode 1 januari 2025 t/m 16 juli 2025 en voldoet aan de ISO-14064-1 §9.3.1. Het basisjaar voor de gegevens is 2020. Het referentiejaar voor de gegevens is 2021. Er is gekozen om van 2020 het basisjaar te maken omdat de gegevens vanuit 2019 niet compleet waren en niet meer opgevraagd konden worden bij de desbetreffende instanties. 2020 is echter gebleken toch niet helemaal een goed basisjaar te zijn voor de brandstoffen en afval scheiding. Hierdoor is 2021 als volgend basisjaar en referentie jaar gebruikt voor 2022 en verder..

Er is een cross reference tabel toegevoegd aan het eind van dit document ter aantoning van het voldoen aan de ISO-14064-1 §9.3.1.

5. Uitsluitingen

In deze rapportage is de uitstoot van Scope 3 uitgesloten. Daarnaast hebben we nog geen project waarvoor we gunningsvoordeel verkrijgen, waardoor de footprint is gebaseerd op de eigen interne uitstoot in zijn totaliteit.

6. Verificatie van de gegevens

De Footprint en Self assessment is geverifieerd door Q-effect. Rochella Houwen stelt de documenten op voor MABA Waterland. Bas Dekker en/of Linda Dekker auditen de documentatie en vullen het Self Assessment in.

7. Emissies

In dit hoofdstuk worden de Scope 1 en Scope 2 emissies nader toegelicht. De totale emissie scope 1 en 2 in 2021 bedraagt: 74,43 ton CO₂ In de tabel hieronder is het totaal van 2024 vergeleken met de voorgaande jaren en er is een benchmark berekend.

Jaar	Scope 1 en 2 emissie (in ton CO ₂)	Benchmark 1 Per FTE
2018	48,2	4,38 (11)
2019	50,6	10,12 (5)
2020 (Basisjaar)	58,7	9,78 (6)
2021	74,43	12,405 (6)
2022	75,70	15,14 (5)
2023	95,77	23,95 (4)
2024	66,28	11,05 (6)
2025	44,04	8,81 (5)

7.1 Directe emissie (Scope 1)

Scope 1 betreft directe uitstoot ofwel de emissies die ontstaan door activiteiten die een onderneming zelf uitoefent (bijvoorbeeld leaseauto's en gas). Binnen de context van MABA Waterland wordt uitstoot door Benzine, Aardgas, LPG en Diesel t.b.v. de lease auto's gerekend tot Scope 1.

Scope 1 Emissies	Ton CO2 voor periode 1-1-2024 t/m 31-12-2024
Diesel	42,83
Benzine	1,22
Aardgas	0
Gas/LPG/Propan	0
Gasverbruik	0*
Totaal Scope 1	44,04

7.2 Emissiefactoren en Verrijging gegevens Scope 1

Wagenpark

De gegevens ten aanzien van Diesel, Aardgas, LPG en Benzine worden bijgehouden door het opvragen van de gegevens bij de brandstof leveranciers (MKB Brandstof) die gekoppeld zijn aan de kentekens van de auto's. Deze gegevens worden in het overzicht Wagenpark bijgehouden en vervolgens in de Footprint geladen. De emissiefactoren die worden toegepast zijn die van <https://www.co2emissiefactoren.nl/> en worden waar mogelijk jaarlijks bijgesteld. De methodiek is niet veranderd, wel zijn er een aantal factoren gewijzigd in de afgelopen jaren. Hierdoor is mede 2020 basisjaar geworden.

Gasverbruik*

Niet aanwezig bij MABA, verwarming is op basis van elektra, hiervan zijn daardoor ook geen registraties opgenomen.

7.3 Indirecte emissie (Scope 2)

Scope 2 is de indirecte uitstoot: dat zijn de emissies die worden veroorzaakt door activiteiten die door andere partijen worden uitgevoerd en emissies die eerder in de energieketen worden veroorzaakt. Emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in een elektriciteitscentrale, die dus niet tot de eigen onderneming behoren, worden scope 2 emissies genoemd (bijvoorbeeld water verbruik en elektriciteitsverbruik). Sinds 2024 daarnaast ook zonnepanelen geïnstalleerd op het dak van kantoor, dit zorgt voor een forse verlaging (100%) van Scope 2.

Scope 2 Emissies	Ton CO2 voor periode 1-1-2025 t/m 16-07-2025
Elektriciteit van het pand	0
Totaal Scope 2	0

* elektra van het pand door middel van uitlezen van de meter, facturen van Green Choice 100% NL Wind en het stroometiket van Green Choice. Daarnaast een groene stroomchecker gedaan via hier.nu. De stroom is voor 100% groen uit NL wind. Daarnaast hebben we zonnepanelen.

7.4 Emissiefactoren en Verrijging gegevens Scope 2

Elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik van de vestiging aan de Signaal te Purmerend krijgen we door via Green Choice 100% NL Wind. Hieraan vastgekoppeld is een stroometiket en op basis hiervan is de CO2 factor bepaald. De groene stroom is gecontroleerd via de groene stroom checker van hier.nu. Sinds 2024 daarnaast ook zonnepanelen geïnstalleerd op het dak van kantoor, dit zorgt voor een forse verlaging (100%) van Scope 2.

Woon- werk verkeer

Woon-werk verkeer is niet in de analyse opgenomen. De Medewerkers van MABA nemen namelijk de bedrijfsauto's mee naar huis en rijden vanuit daar naar kantoor of locatie. Bij geen beschikbaarheid van een eigen bedrijfsauto wordt er gecarpoold in de bedrijfsauto's.

7.5 Onzekerheden in gegevens

Onze CO₂ calculatie is zoveel mogelijk gebaseerd op vastgestelde gemiddelde waarden door erkende instituten (veelal milieubarometer en co2emissiefactoren). Deze calculaties zijn echter op voorhand niet de werkelijkheid: Dit blijkt ook uit de vele herberekeningen van factoren in het verleden (en nu recent nog door milieubarometer). De verwachting is dat deze berekeningen de komende jaren continu aan verandering onderhevig zijn door nieuwe inzichten en berekeningen.

De in dit document beschreven resultaten zijn gebaseerd op verschillende bronnen. We kijken hier naar de CO₂ emissiefactoren en de milieubarometer. Daarnaast halen we de gegevens direct van de facturen verkregen van de leveranciers als Budget Energie, afval, tankpassen en PWN. Voor elektra maken we daarnaast gebruik van het stroometiket en de groene stroom checker hier.nu.

Voor Aardgas geldt een onzekerheid bij de omrekening van de getankte liters, aangeleverd door MKB brandstof, naar kg met daarmee een omrekeningsfactor van 714 gram per liter.

Daarnaast geldt dat de km bij Diesel voor 2 bedrijfsauto's zijn omgerekend met factoren uit de Ovi.rdw.nl motorprestatie gegevens en via gegevens van de dealer. Deze 2 auto's met de volgende kentekens; VL-357-S en VL-744-P hebben de km stand per 1-1-2022 helaas niet kunnen aanleveren. Als actie hierop zijn we GPS trackers in de auto's gaan plaatsen zodat we dit beter kunnen aflezen, ook wanneer we specifieke projecten gaan bezoeken die gaan vallen onder de CO₂ prestatieladder scope. Voor 2024 geldt dat alle KM standen per 1-1-2024 en 1-1-2025 zijn doorgegeven en dat we hier exacte gegevens over hebben kunnen invoeren.

7.6 Bronvermelding

www.milieubarometer.nl en stichting Stimular

www.co2emissiefactoren.nl

SKAO

NLE

Hier.nu (Groene stroom checker)

Ovi.rdw.nl

Cross Reference Tabel, par. 9.3.1 ISO14064-1:2019

Letter	Requirement	Waar te vinden
A	description of the reporting organization;	H1, 2 / Handboek H0 en H1, H5
B	Person or entity responsible	H3/Handboek H1
C	Report period covered	H4
D	Documentation of organizational boundaries (5.1)	H2/ Handboek H0.1
E	Documentation of boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	H2/ H7/ Handboek H0.1
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e (5.2.2)	H7.1/H7.2 / CO ₂ Footprint en reductieplan
G	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see annex D)	H7.3/H7.4 / CO ₂ footprint en reductieplan
H	if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e (5.2.2);	H7.1
I	explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);	No exclusions
J	Quantified indirect GHG emissions, quantified in tonnes of CO ₂ e (5.2.4);	H7.3
K	the historical base year selected and the base-year GHG inventory (6.4.1);	H4 / Handboek H5
L	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1) and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;	H4 / H7 totaal
M	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H7
N	explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);	H7/H7.2 / CO ₂ footprint
O	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);	H7
P	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);	H7.5
Q	Uncertainty assessment description and results (8.3)	H7.5
R	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	Zie deze cross reference tabel en de omschrijving in het handboek onder H3.2 en H5.0 / Dit document H4
S	a statement describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	H6
T	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H7.6 en per scope uitgelegd en in reductieplan opgenomen