Oktober 2026

VOORTGANG CO2-REDUCTIE 2026

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO2 (en andere broeikasgassen) te verminderen. MABA Waterland werkt daarom volgens de CO2-Prestatieladder, niveau 3. Onze uitstoot is vastgelegd in een CO2-voetafdruk en we hebben doelstellingen met daarbij passende maatregelen. Als klein bedrijf stellen we de CO2-voetafdruk eenmaal per jaar op. In dit bericht laten we zien hoe het staat met onze maatregelen (stand oktober 2026).

DOELSTELLINGEN

Voor we de doelstellingen behandelen is het even goed om het verschil uit te leggen tussen scope 1, 2 en 3 emissies.

Scope	Wat is het?	Doelstelling
1	Directe uitstoot van bronnen die wij bezitten of beheren, zoals onze bedrijfsbusjes, kranen, shovel en aggregaten	In 2030 ten opzichte van 2020 8% (5 ton) minder CO2 uitstoten
2	Indirecte uitstoot door de opwekking van de elektriciteit die wij inkopen en verbruiken	Elk jaar 0 ton CO2, door 100% Nederlandse groene stroom en eigen zonnepanelen

Scope 3 is ook indirecte uitstoot, maar dan veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties, zoals het woon-werkverkeer van medewerkers. Onze scope 3-uitstoot hoeven we op dit moment nog niet in kaart te brengen.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende **maatregelen** per scope beschreven:

Scope 1 maatregelen	Scope 2 maatregelen
Bandenspanning elke drie maanden controleren	**Inkoop 100% Nederlandse groene stroom**
Zuinig rijden: toolbox twee keer per jaar	**Eigen zonnepanelen op het kantoor**
Dieselbusjes bij vervanging elektrisch	**Elektrische kraan laden op kantoor met groene stroom**
Benzine-aggregaten bij vervanging elektrisch/accu	**Monitoren van het stroomverbruik (jaarnota)**
Elektrische kranen inzetten	

VOORTGANG

Onze grootste bron van CO2-uitstoot is diesel: in 2025 ruim 94% van scope 1. Die diesel gaat naar onze bedrijfsbusjes en naar materieel zoals de shovel en de aggregaten. Daarom richten onze maatregelen zich vooral op het wagenpark en het materieel.

Schoner wagenpark

In 2026 zijn de oudste voertuigen uit het wagenpark verdwenen: 1 voertuig met Euroklasse 3 en 2 voertuigen met Euroklasse 4 zijn weg. Er zijn twee nieuwe dieselbusjes met Euroklasse 6 bijgekomen. Daarnaast hebben we onze eerste 100% elektrische bus in gebruik genomen. Ook bij volgende vervangingen kiezen we waar mogelijk voor elektrisch.

Elektrische kraan

Eén van onze vier kranen is 100% elektrisch. Zo verschuift een deel van ons verbruik van diesel naar groene stroom.

Zuinig rijden en bandenspanning

We controleren elke drie maanden de bandenspanning van de bedrijfsbusjes. Met goed opgepompte banden verbruikt een bus minder brandstof. Vanaf 2026 houden we twee keer per jaar een toolbox over zuinig rijden, waarin we ook het verbruik per voertuig bespreken.

Oktober 2026

Groene stroom
We kopen Nederlandse wind- en zonnestroom in bij Eneco. Daarvoor was dat 100% Nederlandse windstroom van Greenchoice. Daarnaast wekken de zonnepanelen op ons kantoor zelf stroom op. Onze scope 2-uitstoot blijft daarmee 0 ton CO2.

Projecten met gunningsvoordeel
In 2025 en 2026 hebben wij geen projecten uitgevoerd waarbij we bij de gunning voordeel kregen door de CO2-Prestatieladder.

PARTICIPATIE
MABA Waterland neemt deel aan het sectorinitiatief van Cumela Nederland, de brancheverenigingen voor grondverzet en groenvoorziening. Daar delen we kennis over het verminderen van CO2-uitstoot met andere bedrijven in onze sector.

CO2-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Dorethy van Raaij.